



2/2023

MBVC-MAGAZIN

Mercedes-Benz Veteranenclub Schweiz





MERCEDES-BENZ 220 A, 1952

Echt schön.

Sie sind schon lange auf der Suche nach einem speziellen Ersatzteil oder benötigen Expertenhände? In unserem Classics & Sportcars Center profitieren Sie von qualitativ hochstehender Arbeit und einer erstklassigen Teileversorgung. Wahren Sie die Authentizität Ihres Klassikers und kommen Sie bei uns vorbei. Wir beraten Sie gerne.



Kestenholz Automobil AG

Offiz. Mercedes-Benz Classic Partner
Güterstrasse 80, CH-4133 Pratteln
Telefon 061 377 66 66
www.classicsandsportcars.com

Classics & Sportcars

KESTENHOLZ

Impressum

MBVC-MAGAZIN

Cluborgan des Mercedes-Benz
Veteranenclubs Schweiz

Herausgeber

Mercedes-Benz Veteranenclub
Schweiz
Postfach
CH-4600 Olten
www.mbvc.ch

Verlag und Redaktion

MBVC-Magazin
Tränkebachstrasse 30
Postfach
CH-8712 Stäfa
Tel. +41 44 926 39 79
Fax +41 44 926 71 80
www.mbvc.ch
magazin@mbvc.ch

Redaktion

Hans Jörg Hämmerle, Chefredaktor
hans.joerg.haemmerle@mbvc.ch

Grafik

David Bürki, Art Director

Inserateverwaltung

Sensor Marketing AG
Tränkebachstrasse 30
Postfach
CH-8712 Stäfa
Tel. +41 44 926 11 91
Fax +41 44 926 71 80
www.mbvc-magazin.ch
inserate@mbvc-magazin.ch

Druck und Versand

AVD GOLDACH AG



Foto Fotostudio Boschung

Nach seiner Wahl zum neuen MBVC-Präsidenten erhält Gary Massatti von seinem Vorgänger die «Präsidenten-Hupe»

Nachdruck und Weiterverbreitung sämtlicher Artikel und Illustrationen ist nur mit schriftlichem Einverständnis der Redaktion gestattet



Liebe Leserin,
lieber Leser

Vor Ihnen liegt die erste Ausgabe des rundum erneuerten Club-Organs des MBVC. Mit einem neuen, eigenständigen Namen und in einem neuen Outfit.

Und auch im Innern hat sich einiges verändert. Nicht nur das Layout und die Schriften, sondern auch die Reihenfolge und die Auswahl der Rubriken, Berichte und Reportagen.

Wir haben aber nicht alles über Bord geworfen, sondern vieles beibehalten, was András Széplaky in den vergangenen zehn Jahren aufgebaut hat und wofür ich ihm an dieser Stelle herzlich danken möchte. Dankbar bin ich ihm ebenfalls dafür, dass er sich spontan erklärt hat, uns auch in Zukunft mit Rat und Tat zu unterstützen. Sie werden also weiterhin im redaktionellen Teil hie und da auf Beiträge und Fotos von ihm stossen.

Selbstverständlich sind wir auch in Zukunft auf die Unterstützung unserer Club-Mitglieder bei der Produktion des Club-Magazins angewiesen. Egal, ob Sie über eine Ausfahrt, eine gelungene Restaurierung, eine unvergessliche Reise, ein lohnenswertes Ausflugsziel oder ein anderes Erlebnis mit einem Oldtimer berichten möchten – wir bieten Ihnen im MBVC-Magazin gerne die Plattform dafür und unterstützen Sie bei Bedarf bei der Umsetzung.

Wir haben jedoch nicht nur das Erscheinungsbild geändert, sondern auch die Anzeigenpreise und Insertionsbestimmungen überarbeitet und vereinheitlicht. Wir hoffen, damit zusätzliche Inserenten gewinnen zu können. Denn ohne Werbeeinnahmen wäre es nicht möglich, das Club-Organ in dieser aufwändigen Form zu produzieren. Deshalb an dieser Stelle einmal ein herzliches Dankeschön an unsere Inserenten für ihre Unterstützung.

Ich hoffe, dass Ihnen das neue MBVC-Magazin gefällt. Über ein Feedback – egal, ob Kritik, Lob oder Tadel – würde ich mich sehr freuen.

Und nun wünsche ich Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre.

hans.joerg.haemmerle@mbvc.ch



10 Hauptversammlung

131 Stimmberechtigte und 25 Gäste besuchten die HV am 29. April 2023 in der Autohalle in Andelfingen



16 Keine Angst vor grossen Tieren

Wir besuchten den neuen MBVC-Präsidenten Gert «Gary» Massatti in seinem Heim über dem Zürichsee



40 Es begann mit einem alten Bugatti

SCC – die Spezialisten für Mercedes- und Porsche-Oldtimer am Greifensee

- 3 Editorial
- 5 Die Seite des Präsidenten
- 6 Vorschau MBVC-Termine im Jahr 2023

7 MBVC intern

- 7 Vorstand
- 7 Clubadresse, E-Mails und Homepage
- 7 Ansprechpartner Fahrzeugtypen
- 7 Weitere Ansprechpersonen
- 8 Mitgliedermutationen
- 8 Sekretär oder Sekretärin gesucht
- 9 Stammtische
- 10 Hauptversammlung
- 15 Kassier oder Kassierin gesucht

-
- 16 Keine Angst vor grossen Tieren

22 Clubaktivitäten

- 22 Allgemeine Regeln und Bestimmungen
- 23 Swiss Classic World Luzern
- 24 Einladung zum Zentralschweizer Grillplausch
- 25 Einladung «Schraubertag»
- 26 SL-Ausfahrt – Klausenpass und Zentralschweiz
- 30 Einladung zur Berner Ausfahrt
- 31 Einladung zum Ladies Day
- 32 Einladung zur Herbstaufahrt

-
- 34 Redakteurstreffen 2023
 - 36 Oldtimer-Preziosen in der Wüste
 - 40 Es begann mit einem alten Bugatti

45 Service

- 45 MBVC-Clubshop
- 46 Fahrzeugmarkt
- 47 Media-Daten 2023

Das Jahr 1963 begann beeindruckend mit der See-
gfrörni. Der Zürichsee und sogar der Bodensee wa-
ren mit einer begehbaren Eisschicht bedeckt und
unzählige Menschen genossen dieses einmalige
Ereignis.

Ebenso vor genau 60 Jahren wurde am Automo-
bilsalon in Genf die Baureihe W 113 der Weltöffent-
lichkeit präsentiert. Es war im März 1963, als die
beiden Vorgänger, der 190 SL und der 300 SL, durch
die PAGODE abgelöst wurden. Diese wurde als 230
SL, später als 250 SL und zum Schluss als 280 SL über
neun Jahre gefertigt. Das filigrane Hardtop mit sei-
nen grossen Scheiben und dem konkav gewölbten
Dach erhielt schnell den Spitznamen PAGODE, weil
seine Dachform an die typischen Bedachungen von
asiatischen Pagoden-Tempeln erinnert. Ein Novum
war auch, dass neben der Stahlkarosserie Elemente
aus Aluminium eingesetzt wurden. Es waren dies
die Motorhaube, der Kofferraumdeckel sowie die
Türen.

Vertreter dieser Baureihe von Mercedes-Benz
gewannen unter anderem die legendäre Rallye
Spa-Sofia-Liège.

Heute wird dieses schnittige Cabrio mit seinen
sanften Rundungen bewundert und gepflegt und
erfreut sich in der Öffentlichkeit grosser Beliebtheit.

Es gibt noch weitere Sterne, welche in diesem
Jahr ein rundes Jubiläum erreichen, unter anderem
die C-Klasse (W 202), welche den 30. Geburtstag fei-
ert und die wir somit herzlich im MBVC willkom-
men heissen.

Gespannt sind wir darauf, wann es der erste For-
mel-1-Bolide zu uns in den Club schafft. Es war näm-
lich im Jahr 1993, als sich Mercedes-Benz entschied,
wieder in die Formel 1 einzusteigen.

Wie Euch sicher aufgefallen ist, erscheint ab
heute das MBVC-Magazin in einer neuen Aufma-
chung. Nach einer Laufzeit von 14 Jahren wurden
die Clubnachrichten umbenannt und erscheinen
unter neuem Namen und mit einem neuen Layout.
Dabei hat sich Hans Jörg Hämmerle mit seinem



Gert «Gary» Massatti

Team mächtig ins Zeug gelegt und die Gestaltung
äusserlich sowie inhaltlich angepasst.

Wie sagte Christian Haltner kürzlich in den CN
1/23: neue Besen kehren anders. Mit Sicherheit
brauchen sie etwas Zeit bis sie eingearbeitet sind.

Christian und allen Vorstandsmitgliedern dan-
ke ich dafür, dass sie es den designierten Vorstands-
mitgliedern ab Sommer 2022 ermöglichten, an den
Sitzungen teilzunehmen und sich so auf ihre zu-
künftigen Aufgaben vorzubereiten.

Dem Vorstand, insbesondere Hans Jörg Häm-
merle und Benedikt Bahlinger, wünsche ich eine
gute Einarbeitung und bestes Gelingen. Ein Danke-
schön gebührt auch Trudy und András Széplaky,
welche dem MBVC mit ihrem Fachwissen zur Seite
stehen und ihre Nachfolger unterstützen.

Die ersten Kilometer mit den klassischen Fahr-
zeugen sind hoffentlich schon zurückgelegt, nun
sind die Frühlingsausfahrten voll im Gang. Ge-
niesst diese einmaligen Momente in einem Land,
auf welches wir stolz sein dürfen. Sind wir doch im
Human freedom Index einmal mehr als freiestes
Land der Welt ausgezeichnet worden. Unsere
Aktivitäten im MBVC sollen diese Freiheit weiter-
leben lassen.

Ich wünsche Euch tolle Events, interessante Be-
gegnungen mit Freunden des MBVC und eine gute,
sonnige Saison 2023.

Euer Präsident



Vorschau MBVC-Termine im Jahr 2023

20. Mai	Ostschweizer Stammausfahrt	
02.–04. Juni	Swiss Classic World Luzern Mit MBVC-Beteiligung	Siehe Ausschreibung in dieser Ausgabe
18. Juni	Old Wheels, Tissot Area Biel	
23.–25. Juni	Jahresausfahrt mit Vortagesanreise	Siehe Ausschreibung in Ausgabe 1/2023
09. Juli	Zentralschweizer Grillplausch	Siehe Ausschreibung in dieser Ausgabe
05. August	Schraubertag	Siehe Ausschreibung in dieser Ausgabe
12.–13. August	SL-Ausfahrt mit Vortagesanreise	Siehe Ausschreibung in dieser Ausgabe
20. August	Berner Stammausfahrt	Siehe Ausschreibung in dieser Ausgabe
16. September	Ladies Day	Siehe Ausschreibung in dieser Ausgabe
24. September	Herbstausfahrt	Siehe Ausschreibung in dieser Ausgabe
24. November	Jahresabschluss Ost-CH Stamm	Einladung folgt in einer späteren Ausgabe
02. Dezember	Jahresabschluss Zentral-CH	Einladung folgt in einer späteren Ausgabe
03. Dezember	Jahresabschluss Berner Stamm	Einladung folgt in einer späteren Ausgabe
07. Dezember	Jahresabschluss Nordwest-CH	Einladung folgt in einer späteren Ausgabe



Damals wie heute - Ihr Mercedes-Benz Partner im Fricktal.

Lifestyle trifft auf SUV: das neue GLC Coupé von Mercedes-Benz.
Jetzt bei Ihrer Walter Hasler AG bestellbar.

AMG



Walter Hasler AG

Schützenweg 4, 5070 Frick · www.hasler-mercedes.ch · info@hasler-garage.ch · Telefon +41 62 865 05 50

Vorstand

Präsident



Gert Massatti
Rebbergstrasse 13d
8832 Wollerau
078 624 00 18

gert.massatti@mbvc.ch

Vizepräsident /Aktuar



Martin Stahl
Morgenacherstrasse 7
5452 Oberrohrdorf
056 470 72 31

martin.stahl@mbvc.ch

Sekretariat



Nachfolger/in gesucht.

Stellenbeschreibung
auf Seite 8 und
www.mbvc.ch

Finanzen



Paula Nacht Stahl
Morgenacherstrasse 7
5452 Oberrohrdorf
056 470 72 31

paula.nacht@mbvc.ch

Kommunikation /MBVC-Magazin



Hans Jörg Hämmerle
Im Chramen 7
8712 Stäfa
079 693 11 23

hansjoerg.haemmerle@mbvc.ch

Internetauftritt



Benedikt Bahlinger
Jurastrasse 29
4147 Aesch
079 249 26 28

benedikt.bahlinger@mbvc.ch

Regionenleiter



Emanuel Dettwiler
Rebbergstrasse 4
9507 Stettfurt
052 376 19 07

emanuel.dettwiler@mbvc.ch

Beisitzer/Ehrenpräsident



Christian Haltner
Torlenstrasse 2 B
8712 Stäfa
044 923 03 15

christian.haltner@mbvc.ch

Kontakte

Mercedes-Benz
Veteranenclub Schweiz
Postfach, CH-4600 Olten
info@mbvc.ch
www.mbvc.ch



Sekretariat: sekretariat@mbvc.ch
Redaktion: magazin@mbvc.ch
Webmaster: webmaster@mbvc.ch

Ansprechpartner Fahrzeugtypen

Chassistypen /Typologie



Hans Peter Würsten
Bodenacher 7a
3047 Bremgarten b. Bern
031 398 30 85

hans.peter.wuersten@mbvc.ch

Ponton und Nachfolgemodelle



Peter Marcolli
Max Buri-Strasse 8
3400 Burgdorf
034 422 63 47

peter.marcolli@mbvc.ch

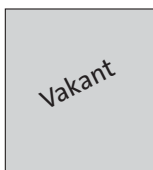
190 SL



Markus Schumacher
Treitenstrasse 13
3237 Brüttelen
032 313 41 07

markus.schumacher@mbvc.ch

Pagoden und Nachfolgemodelle



Youngtimer



Maja und Lionel Guetg
Leinenstrasse 14
5702 Niederlenz
079 326 35 05, lionel.guetg@mbvc.ch
076 339 40 02, maja.guetg@mbvc.ch

Weitere Ansprechpersonen

Ehrenpräsident



Georges Bürgin
Hegi 242
4625 Oberbuchsitzen
062 393 21 14

georges.buergin@mbvc.ch

Archiv



Doris Amacher
Bodenacher 7a
3047 Bremgarten b. Bern
031 398 30 85

doris.amacher@mbvc.ch

Clubshop



Kurt Rütsche
Bodenacher 15
3271 Radelfingen
079 414 16 06

kurt.ruetsche@mbvc.ch

Mitgliedermutationen

Neumitglieder

Joller Werner, im Bölli 18, 8259 Kaltenbach
Jungo Hubert, Husmatta 2, 1717 St. Ursen
Jungo Chantal, Husmatta 2, 1717 St. Ursen
Keller Michel, Untermatt 9, 8902 Urdorf
Knecht Patrick, Männetsrietstrasse 10, 8614 Bertschikon
Linder Stephan Francis, Oberdorfstrasse 15, 3612 Steffisburg
Maurer Peter, Haldenstrasse 5a, 8552 Felben-Wellhausen
Niggli Christian, Paradiesweg 3, 4710 Balsthal
Niggli Vreni, Paradiesweg 3, 4710 Balsthal
Rzeplinski Marcel, Untere Bergstr. 8, 8103 Unterengstringen
Rzeplinska, Karolina, Untere Bergstr. 8, 8103 Unterengstringen

Austritte

Hug Eduard, Buchhalden 7, 8127 Forch
Müller Peter, Rebmatli 24, 8832 Wilen-Wollerau
Strähl Paul, Hauptstrasse 28, 4658 Däniken
Wirz Hugo, Sonnhaldenweg 19, 4450 Sissach

Todesfälle

Keller Andreas, Huebstrasse 36, 9402 Mörschwil
Müller Ernst, Schlossfeld 4, 6130 Willisau
Werder Domenic, Neutalstrasse 9, 8852 Altendorf

Wir sprechen den Angehörigen unser herzlichstes Beileid aus.

Vakanz im Vorstand per sofort

Gesucht Sekretär oder Sekretärin (ca. 5–10 %)

Organisation

- Untersteht dem Präsidenten, keine Finanzkompetenz

Aufgaben

Führen der Mitgliederdaten

- Mitgliederverwaltung (Mutationen Ein- und Austritte) Schnittstelle zu Finanzen
- Ansprechperson für Mitglieder/SHFV/Mercedes-Benz/Präsident und Vorstand
- Telefondienst
- Monatliche Listen für Stammler bereitstellen
- 4-mal im Jahr Liste für Versand MBVC-Magazin bereitstellen
- Information MBVC-Magazin (Ein-/Austritt und Todesfälle)
- Einladungen Sitzungen versenden
- Sitzungsräume für Vorstandssitzung und Erweiterter Vorstand organisieren
- Vorbereitung für Hauptversammlung (Location und Programm) organisieren
- Versicherungen mit dem Präsidenten absprechen
- Diverse Sekretariatsarbeiten (E-Mails und Briefe verfassen)
- Stellvertretung Ressort Finanzen/Kassier

Stellvertretung

- Das Sekretariat wird vom Ressort Finanzen/Kassier vertreten

Anforderungen

- Infrastruktur (PC, Microsoft Windows Office, Drucker) muss von Dir zur Verfügung gestellt werden.
- Was zeichnet Dich aus: Du hast Initiative und bist gewohnt, selbständig zu arbeiten, hast Freude am Kontakt zu unseren Vereinsmitgliedern und Partnern.

Bei Fragen stehen Dir gerne folgende Vorstandsmitglieder zur Verfügung:

Paula Nacht Stahl, E-Mail: paula.nacht@mbvc.ch, Tel. 079 609 08 61

Gert Massatti, E-Mail: gert.massatti@mbvc.ch, Tel. 078 624 00 18

Liga®

CLASSIC CARS



Einstellplatz-Vermietung
Unterhalt und Reparaturen
Carrosserieinstandsetzungen

LIGA | Toggenburgerstrasse 146 | 9500 Wil | 071 929 31 31 | www.liga-classiccars.ch

Stammtische



1 Nordwestschweiz

Am 1. Donnerstag im Monat
ab 19.00 Uhr

Hotel Egerkingen,
4622 Egerkingen

Kontaktpersonen:

Hans Peter Würsten, 031 398 30 85

hans.peter.wuersten@mbvc.ch

Alexander Zwahlen, 079 675 86 01

alexander.zwahlen@mbvc.ch



2 Aargau / Zürich

Am 2. Mittwoch im Monat
ab 18.30 Uhr

Landgasthof zu den drei Sternen,
5505 Brunegg

Kontaktpersonen:

Roland Blaser, 062 824 13 21

roland.blaser@mbvc.ch

Werner Wismer, 056 241 90 44

werner.wismer@mbvc.ch



3 Ostschweiz

Am letzten Mittwoch im Monat
ab 19.00 Uhr

Restaurant Toggenburgerhof,
9533 Kirchberg

Kontaktpersonen:

Kurt Schweizer, 071 931 43 15

kurt.schweizer@mbvc.ch

Sonja Schweizer, 071 931 43 15

sonja.schweizer@mbvc.ch



4 Bern

Am 1. Sonntag im Monat
ab 10.00 Uhr

Gasthof Löwen, 3312 Fraubrunnen

Kontaktperson:

Hansruedi Koch, 076 378 43 51

hansruedi.koch@mbvc.ch



5 Zentralschweiz

Am 3. Dienstag im Monat
ab 18.30 Uhr

Hotel Tell, 6038 Gisikon

Kontaktperson:

Donat Keusch, 079 486 87 04

donat.keusch@mbvc.ch



6 Zürichsee / Graubünden

Am 1. Donnerstag im Monat
ab 19.00 Uhr

Hotel Schäfli, 8854 Siebnen

Kontaktpersonen:

Dirk Westphalen, 079 702 16 90

dirk.westphalen@mbvc.ch

Christian Haltner, 044 923 03 15

christian.haltner@mbvc.ch

MBVC-Hauptversammlung in hektischen Zeiten

Die diesjährige Hauptversammlung des Mercedes-Benz Veteranenclubs stand im Zeichen des Führungswechsels im Vorstand und weiterer personeller Veränderungen. Andere schwerwichtige Themen waren dann jedoch Ausgabenverhalten/Prioritätensetzung und die interne Organisation des Vereins sowie Lösungen für eine erfolgreiche Zukunft des MBVC.

Zur Hauptversammlung wurde in die eindruckliche (und für Besuche oder Anlässe empfehlenswerte) Autohalle Andelfingen eingeladen. Bei einem Mitgliederbestand von 555 Personen (38 Eintritte bzw. 12 Austritte; 3 Mitglieder neu Freimitglied) hatten 131 Stimmberechtigte (bei 24 Entschuldigungen) und 25 Gäste den Weg unter die Räder genommen, sehr viele mit neueren oder älteren Stern-Fahrzeugen. Nach vorgängigem feinem Apéro riche und der Begrüssung wurde einleitend mitgeteilt, dass eine grössere Anzahl von Anträgen eingegangen sei und die Behandlung der Statuten-Revision verschoben werde. Aufgrund des Zeitbedarfs für den formellen Teil der HV musste leider auf den vorgesehenen Rundgang durch die Autohalle verzichtet werden. Es blieb die Gelegenheit, bei Kurt Rütsche und seinem gut sortierten und erfolgreich laufenden Clubshop vorbei zu gehen und etwas einzukaufen oder zu bestellen.

Das abgelaufene Vereinsjahr verlief finanziell weitgehend im Budget-Rahmen. Mehreinnahmen waren zu verzeichnen bei den Mitglieder-Beiträgen und Inseraten. Die Jahresrechnung mit Revisions-

bericht war rasch und ohne grössere Wortmeldungen abgehandelt und die Décharge erteilt.

Für die Behandlung mehrerer Traktanden waren vorgängig geheime Abstimmungen verlangt worden, was entsprechend umfangreiche Vorbereitungen erfordert hatte; unter anderem kostenintensive Herstellung von gedruckten Abstimmungsunterlagen und Miete einer abschliessbaren Urne. Erfreulicherweise war der Antrag (leider sehr kurzfristig) zurückgezogen worden, sodass zumindest der erhebliche zusätzliche Zeitbedarf für geheime Abstimmungen nicht anfiel.

Da trotz umfangreicher Vorbereitung der Statuten-Revision in einer breit abgestützten Arbeitsgruppe diverse Anträge zuhanden der HV vorlagen, wurde dieses Traktandum auf die nächste oder



Autohalle Andelfingen



eine ausserordentliche HV vertagt. So konnte auch der Antrag bezüglich spezifischer Anforderungen an den Vereinspräsidenten/-präsidentin nicht behandelt werden. Eine konsultative Abstimmung liess erkennen, dass eine Mehrheit der anwesenden Vereinsmitglieder mit der vorgesehenen Abschaffung der Freimitgliedschaft einverstanden gewesen wäre.

Die gegenwärtigen Finanzen gaben dann jedoch mehr zu reden. Aufgrund der gestellten Anträge hatte der Vorstand kurzfristig ein revidiertes Budget 2023 erarbeitet, mit welchem der Kritik verschiedener Mitglieder weitgehend Rechnung getragen werden konnte. Vor allem wurde die vorgesehene Kürzung beim Beitrag für die Clubfahrten zurückgenommen und die finanzielle Unterstützung der Tätigkeit der regionalen Stämme auf das Doppelte erhöht.

Den sich abzeichnenden Ressourcen-Engpässen bei den administrativen Aufgaben versuchte der Vorstand mit der Bildung einer zu honorierenden MBVC-Geschäftsstelle Rechnung zu tragen, in welcher die Bereiche Finanzen und Sekretariat zusammengefasst worden wären. Dieses Projekt und der damit zusammenhängende, im Verhältnis zu den Vereinsfinanzen erhebliche finanzielle Aufwand sind Gegenstand von Kritik, weshalb der Vorstand

die Behandlung dieses Budgetpostens auf einen späteren Zeitpunkt verschob. Eine entsprechende neue Ausschreibung für eine alternative und kostengünstigere Lösung ist ausgearbeitet (siehe Ausschreibung auf Seite 15).

Im Rahmen der Ausführungen wurde auch – unter Verdankung – auf die gute Zusammenarbeit mit diversen Stellen des Hauses Mercedes-Benz hingewiesen und betont, dass trotz laufenden Sparmassnahmen im Konzern der Beitrag an den MBVC nicht gekürzt wurde. Ebenfalls erfreulich für uns alle, dass der MBVC nun als Flottenkunde akzeptiert wurde und sich die Mitglieder auf entsprechende, attraktive Konditionen beim Neuwagenkauf freuen können.

Weiter wurden die Kosten der HV und damit zusammenhängend die Art der Durchführung sowie der durch die TeilnehmerInnen zu tragende Kostenanteil besprochen. Thematisiert wurden einerseits einfachere und somit kostengünstigere Durchführungsformen (z.B. Turnhalle im Dorf). Andererseits erregte eine spontan angekündigte, grössere Spende eines Clubmitglieds zu Gunsten eines angenehmen HV-Ortes Aufmerksamkeit. Bei der Frage, ob und in welcher Form Mitglieder weiterhin Geburtstagsgrüsse des MBVC erhalten sollten, schieden sich die Geister schon wieder. Die

**Christian Haltner
führte souverän
durch die Geschäfte
der HV**



**Die neuen
Vorstandsmitglieder
Benedikt Bahlinger,
Hans Jörg Hämmerle
und Gary Massatti
(von links)**



aktuelle, schön gestaltete Karte kostet halt etwas und will auch geschrieben sein. Die dafür gesuchte neue Person für die Weiterführung der Aufgabe wurde mit der Bezeichnung Poet umschrieben.

Nach ausführlicher Behandlung diverser Aspekte obiger Themen waren mehrere Antragsteller bereit, ihre Anträge zurückzuziehen. Das auf die angesprochenen Themenkreise und den aktuellen Diskussionsstand angepasste, revidierte Budget wurde schliesslich von der Versammlung gutgeheissen. Interessant die Antwort des Präsidenten auf die Frage eines Teilnehmers, warum auch das revidierte Budget ein Defizit vorsieht: der Vorstand habe an der HV 2017 die Vorgabe erhalten, das Club-Vermögen bis auf einen bestimmten Bestand zu reduzieren, bevor weitere Massnahmen zu definieren seien.

Die zur Wahl stehenden Gert Massatti (neuer Präsident), Hans Jörg Hämmerle (neuer Redaktor) und Benedikt Bahlinger (neuer Webmaster) stellten sich den Anwesenden kurz vor und wurden mit Applaus gewählt. Es folgten diverse Bestätigungswahlen. Auf Anfrage von Vizepräsident Martin Stahl erklärte sich Präsident Christian Haltner bereit, ein weiteres Jahr im Vorstand mitzuarbeiten (neu in der Funktion als Beisitzer). Gemäss Antrag aus der Versammlungsmitte wurde Josef Eichholzer als Delegierter SHVF nicht wiedergewählt. Im

weiteren erklärte Sekretär Thomas Habegger in einer kurzen persönlichen Erklärung überraschend, dass er sich nicht mehr für eine Wiederwahl zur Verfügung stellen werde. Es muss also ein Nachfolger für ihn gesucht werden (siehe Ausschreibung auf Seite 8).

Trudy und András Szeplaky wurden für ihre zehnjährige Tätigkeit im Vorstand des Vereins und als Macher der anerkannten und geschätzten Clubnachrichten sowie Betreuer der Website ausführlich gewürdigt. Für sein umfangreiches und erfolgreiches Engagement als Präsident erhielt Christian Haltner die verdiente Anerkennung ausgesprochen. Alle Abtretenden erhielten schöne Geschenke. Die HV ernannte Christian Haltner auf Antrag des Vorstandes zudem zum Ehrenpräsidenten.

Allseits wurde – und das sei hier zusammenfassend wiedergegeben – vom Präsidenten bzw. Vizepräsidenten all jenen gedankt, die sich für den Verein sichtbar oder im Hintergrund eingesetzt und sich damit für die Gemeinschaft verdient gemacht haben; Doris Amacher zusätzlich mit Übergabe eines Blumenstrausses. In seinen abschliessenden Überlegungen machte Christian Haltner klar, dass sich der Verein grundsätzlich zum Miliz-System bekennt und somit von Freiwilligen-Arbeit getragen wird. Mit über 500 Mitgliedern,

Trudi und András Szeplaky wurden für ihre Verdienste mit sinnvollen Geschenken überhäuft



Vorstandsmitglied Männi Dettwiler überreichte dem scheidenden Präsidenten einen speziell gestalteten «Pokal»

hohen fachlichen-technischen Anforderungen in verschiedenen Bereichen kommen wir jedoch an Grenzen, wo auch alternative Lösungen in Frage kommen sollten. Kritiker von Neuerungen wurden bei dieser Gelegenheit eingeladen, bei den in Frage stehenden Herausforderungen anzupacken und sich aktiv einzubringen.

Gleich an die vom Präsidenten souverän geleitete Versammlung schloss sich das Abendessen an; eine kulinarische Stärkung mit einem feinen Glas Wein war durchaus willkommen. Erstaunlich in

diesem Zusammenhang, dass eine grössere Anzahl von Mitgliedern nicht zum Essen blieb und deshalb auch die Gelegenheit verpasste, alte Bekanntschaften aufzufrischen und interessante (Benzin-)Gespräche zu führen. Ob es wohl daran lag, dass das Nachtessen diesmal aus der eigenen Tasche bezahlt werden musste?

Alexander Meier

Das Protokoll der HV ist auf www.mbvc.ch im Mitgliederbereich aufgeschaltet.



Das Team der Autohalle Andelfingen unter der Leitung von Tiina Meister (5. von links)



Der neue MBVC-Vorstand, von links
Christian Haltner,
Beisitzer;
Männi Dettwiler,
Regionenleiter;
Gary Massatti,
Präsident;
Benedikt Bahlinger,
Webmaster;
Paula Nacht Stahl,
Finanzen;
Martin Stahl,
Vizepräsident/
Aktuar;
Hans Jörg Hämmerle,
Kommunikation/
Redaktion
MBVC-Magazin



Fotos Fotostudio Boschung



MERCEDES-BENZ VETERANENCLUB SCHWEIZ

MERCEDES-BENZ VETERANENCLUB SCHWEIZ • CH-4600 OLTEN • PC 46-106-6

Vakanz im Vorstand des MBVC:

Wir suchen Kassier oder Kassierin (ca. 20 %)

Stellenantritt 1. Januar 2024

Pflichtenheft Finanzen

Organisation

- Direkt dem Präsidenten unterstellt
- Keine Finanzkompetenz
- Verantwortlich für die ordnungsgemässe Rechnungs- und Kassenführung sowie für den Zahlungsverkehr des Vereins

Aufgaben

Führen der Buchhaltung

- Rechnungsstellung und Abrechnung für den Verein (Mitgliederbeiträge, Inserate Kosten, Anlässe, Clubshop Artikel usw.), jährlich ca. 900 Rechnungen
- Inkasso (jährlich ca. 200 Mahnungen)
- Bearbeitung aller Zahlungs- resp. Buchungsvorgänge, Fortlaufendes à jour halten
- Erstellen des Jahresabschlusses mit Bilanz und Erfolgsrechnung per 31.12.
- Erstellen des Budgets z.H. des Vorstandes bzw. der Hauptversammlung jeweils zu Beginn jedes Jahres
- Vorbereitung und Organisation der Revision, Anwesenheit bei der Revision
- Kontrolle des Budgets und Orientierung des Vorstandes falls Abweichungen eintreten
- Führen von Journalen und Kontoblättern sowie Anpassen des Kontenplanes, wenn nötig
- Führen der Korrespondenz und Kontakte mit Banken bzw. PostFinance
- Kontrolle über den Eingang aller notwendigen Belege sowie deren ordentliche Aufbewahrung
- Steuererklärung erstellen, wenn notwendig
- Stellvertretung des MBVC-Sekretariats

Hauptversammlung

- Der Kassier präsentiert an der Hauptversammlung die Jahresrechnung sowie das Budget und beantwortet die Fragen der Mitglieder. Erstellt dazu den Jahresbericht.

Mitgliederbeiträge

- Der Kassier fakturiert jährlich im Januar/Februar die Mitgliederbeiträge, kontrolliert und überwacht die Zahlungseingänge und stellt allenfalls Mahnungen zu. Falls nötig, wird der Vorstand über offene Mitgliederbeiträge informiert.

Inserenten

- Der Kassier stellt jährlich Rechnung gemäss den Unterlagen (Stammvaterchef), führt das Inkasso.

Vereinsanlässe

- Gemäss der Liste der Organisatoren werden die Rechnungen für die Ausfahrten an die Teilnehmer gestellt.
- Prüft Budget und die Abrechnungen der Organisatoren und bezahlt Rechnungen.

Diverses

- Das Ressort Finanzen ist verpflichtet, Rechnungen pünktlich zu bezahlen und, falls erforderlich, eine Steuererklärung zu erstellen.

Stellvertretung

- Das Ressort Finanzen wird vom MBVC-Sekretariat vertreten.

Anforderungen

- Infrastruktur (PC, Buchhaltungssoftware, Microsoft Windows Office, Drucker) muss vom Kassier zur Verfügung gestellt werden.
- Was zeichnet Dich aus: Mehrjährige Erfahrung in der Administration und Organisation einer NGO, einem KMU oder einem Verein. Du hast Initiative und bist gewohnt, selbständig zu arbeiten, hast Freude am Kontakt zu unseren Vereinsmitgliedern und Partnern und die Buchhaltung ist dir nicht fremd.

Anmeldungen und Auskünfte

Für Fragen stehen Dir gerne folgende Vorstandsmitglieder zur Verfügung:

Frau Paula Nacht Stahl
E-Mail: paula.nacht@mbvc.ch
Tel. 079 609 08 61

Herr Gert Massatti
E-Mail: gert.massatti@mbvc.ch
Tel. 078 624 00 18

Keine Angst vor grossen Tieren

Tierfotografie ist eines der Hobbies, die Gert «Gary» Massatti als Ausgleich zu seinen vielfältigen beruflichen Herausforderungen pflegt.

Seine Passion führt den neugewählten MBVC-Präsidenten regelmässig auch in Regionen, die weitab der grossen Touristenströme liegen, wie beispielsweise die Kalahari im südlichen Afrika.





Gary Massatti
auf Fotosafari In der
namibischen Kalahari

Der Garten ist das Reich von Regula, aber bei manchen Arbeiten nimmt sie auch gerne die Hilfe von Gary in Anspruch



Gert Massatti wurde an der diesjährigen Hauptversammlung mit Akklamation zum Nachfolger von Christian Haltner als Präsident des Mercedes-Benz Veteranenclubs Schweiz gewählt. Wir besuchten den 57jährigen, der seit seiner Jugendzeit von allen Gary genannt wird, in seinem Zuhause.

Wohnung und Geschäft unter einem Dach

An schöner Seeblicklage im schwyzerischen Wollerau bewohnt der 57jährige zusammen mit seiner Partnerin Regula Tanner eine grosszügige Maisonettewohnung. Gary relativiert: «Wir bewohnen nur den oberen Bereich. Im Untergeschoss habe ich meine Firmenzentrale untergebracht.»

Genauer gesagt, liegen im Untergeschoss die Büros seiner Firma Limec-Alpha GmbH, welche in den Bereichen Metallbearbeitung und Apparatebau tätig ist.

«Wir bieten unseren Kunden einen Fullservice von der Beratung über die Entwicklung bis zu Herstellung des fertigen Produkts. Geschäftsführung, Entwicklung, Verkauf und Buchhaltung sind in Wollerau domiziliert, die Fertigung erfolgt im Ausland, vorwiegend in Slowenien», fasst Massatti die Geschäftsbereiche seiner Firma zusammen.

Was der umtriebige Firmeninhaber für seine vielseitige Tätigkeit braucht, hat er von der Pike auf gelernt. Geboren und aufgewachsen in Zürich, absolvierte er eine Lehre als Elektromechaniker bei BBC. Nach verschiedenen Weiterbildungen im In- und Ausland und dem Besuch des Abendtechni-

kums schloss er auch die Ausbildung zum techn. Kaufmann ab. Danach war er mehrere Jahre im Verkauf, vorwiegend im Aussendienst, beschäftigt, bis er sich 1996 selbständig machte.

Vielseitige Hobbies als Ausgleich zum beruflichen Engagement

Sowohl er wie auch seine Partnerin, die in der Geschäftsleitung eines Finanzdienstleisters tätig ist, werden beruflich stark gefordert. Da Regula Tanner geschäftlich häufig im Tessin unterwegs ist, hat das Paar am Luganersee ein Haus gemietet. Hier ist auch Gary hie und da am Wochenende anzutreffen, «weil wir hier gut ausspannen können und das Gewässer ideale Bedingungen zum Wasserskifahren, meinem Lieblings-Sommersport, bietet.»

Garys Hobby ist das Fotografieren, und zwar im speziellen das Erfassen von spektakulären Naturszenarien oder das Porträtieren von Tieren, am liebsten möglichst grossen. Und weil seine Partnerin diese Leidenschaft mit ihm teilt, haben die Beiden schon einige Exkursionen in Länder unternommen, in denen man solche grossen Tiere in freier Wildbahn vor die Linse bekommt, wie beispielsweise Simbabwe, Südafrika, Sambia, Argentinien oder Bali. Mehrere dicke Fotobücher sind die Ausbeute dieser eindrücklichen Reisen.

Herz schlägt für Oldtimer mit einem Stern

Einen weiteren Bereich, dem sich Gary in seiner Freizeit gerne widmet, könnte man schon eher als



Wohlfühl-Oase
mit Traumsicht
auf den Zürichsee

Leidenschaft denn als Hobby bezeichnen: Sein Herz schlägt nämlich für Oldtimer, vorzugsweise für solche mit einem Stern. Wenn er erzählt, wann er vom Mercedes-Virus infiziert wurde, kommt er ins Schwärmen: «Als mein Vater seinen ersten Mercedes-Benz kaufte, war ich sofort von diesem eleganten Auto fasziniert. Und diese Faszination steigerte sich mit jedem neuen Modell, das auf den Markt kam. Vor allem die Pagode mit ihrer schnittigen Silhouette, dem sportlichen Interieur und der einzigartigen Dachform hinterliess bei mir einen

unauslöschlichen Eindruck. Dieses Modell wollte ich unbedingt einmal besitzen.»

Bis sich Gary diesen Traum erfüllen konnte, sollten jedoch viele Jahre vergehen. Seinen ersten Mercedes-Benz, allerdings keinen Oldtimer, sondern einen 1994er C36 AMG, kaufte er 1998. Sein erster Oldie war dann 2011 ein Jaguar Mark II, Jahrgang 1961.

Erst nach weiteren neun Jahren rückte die Realisierung seines Jugendtraumes endlich in greifbare Nähe. «Ich durchstöberte regelmässig die einschlägigen Zeitschriften und das Internet auf der

Auch in Garys Büro
im Untergeschoss
der Wohnung
sind seine Oldtimer
allgegenwärtig



Suche nach einer Pagode. Hin und wieder schaute ich mir auch eines der angebotenen Fahrzeuge an, aber keines vermochte mich zu überzeugen. Entweder war der Preis total überrissen oder die Restaurierung wäre viel zu aufwändig gewesen.»

Ein Traum wird wahr

Im Jahr 2020 dann der Durchbruch: «Ein auf Mercedes-Benz-Fahrzeuge spezialisierter Oldtimer-Fachmann stellte den Kontakt zu einem seiner Kunden her, der seine Pagode verkaufen wollte.», erzählt Gary Massatti. «Ich rief den Besitzer des Wagens an und wir vereinbarten einen Besichtigungstermin mit Probefahrt. Der Verkäufer war Christian Haltner und so lernte ich den Präsidenten des MBVC kennen.» Die beiden Oldtimer-Enthusiasten wurden schnell handelseinig und zwei Wochen später wechselte der 1966er 230 SL den Besitzer.

Der Weg zur MBVC-Präsidentschaft

Christian Haltner erzählte Gary auch vom Mercedes-Benz Veteranenclub und lud ihn zum Besuch eines Stamms ein. Gary war sofort begeistert. «Nachdem ich einmal einen Stamm besucht und mich mit einigen Mitgliedern ausgetauscht hatte, trat ich dem Club bei.»

In der Folge besuchte Gary regelmässig mal den einen, mal den andern Stamm. Zudem nahm er an einigen Ausfahrten teil. Mit der Zeit lernte er einige Clubmitglieder näher kennen und setzte sich intensiver mit der Geschichte und den Gepflogenheiten des Clubs auseinander. Von Christian erfuhr er, dass dieser nach zehnjähriger Amtstätigkeit im Jahr 2023 zurückzutreten gedachte. Gary schildert, was daraufhin folgte: «Christian erzählte mir, dass er bereits seit längerer Zeit erfolglos nach einem Nachfolger suche. Er habe deswegen auch schon

verschiedene Gespräche geführt, aber bisher sei niemand bereit gewesen, das Amt zu übernehmen.

Als er mich fragte, ob ich eventuell Interesse hätte, erbat ich mir Bedenkzeit.»

Nachdem er ein paarmal darüber geschlafen und die Angelegenheit mit seiner Partnerin besprochen hatte, traf sich Gary erneut mit Christian. «Ich hatte noch ein paar Vorbehalte, die Christian jedoch alle zerstreuen konnte. Und so erklärte ich mich schliesslich einverstanden.»

Nach seiner Zusage begann Gary unverzüglich, sich mit seinen zukünftigen Aufgaben auseinander zu setzen, besuchte regelmässig alle Stämme und nahm während des letzten Jahres auch als Gast an sämtlichen Vorstandssitzungen teil. So fühlt er sich heute bestens gewappnet für die verantwortungsvolle Aufgabe: «Ich bin bereit und freue mich auf die neue Herausforderung.»

«Ich möchte ein Präsident für alle sein»

Was hat sich der neue Präsident vorgenommen? «Wir befinden uns mit dem Club in einer Konsolidierungsphase. Wir müssen einige organisatorische Pendenzen aufarbeiten. Zudem gilt es die neugeschaffene Geschäftsstelle zu installieren und zu instruieren und die Aufgaben des Vorstandes in diesem Bereich neu zu koordinieren.



Dann ist es mir ein Anliegen, die Kommunikation innerhalb des Clubs im Allgemeinen sowie zwischen dem Vorstand und den Stammlleitern (ehemals Stammväter) im Besonderen zu verbessern.

Auch die Aufgaben der Stammlleiter sollen genauer umschrieben und ihre Einbindung in den Club bzw. in den Vorstand vertieft werden.

Und ganz wichtig ist mir der Austausch nicht nur mit meinen Vorstandskolleginnen und -kollegen, sondern auch mit den Gebietsleitern und möglichst vielen Clubmitgliedern. Ich möchte ein Präsident für alle sein, mit einem offenen Ohr für alle Anliegen.»

Hans Jörg Hämmerle



Selbst ist der Mann:
Die Schätzchen werden von Gary nicht nur gefahren, sondern auch gewartet und gepflegt



Mit der Pagode
hat sich Gary seinen Jugendtraum verwirklicht

Fotos Hans Jörg Hämmerle/Privat (3)



Allgemeine Regeln und Bestimmungen bei anmeldepflichtigen MBVC-Anlässen

Anmeldungen

- Anmeldungen können über die Website www.mbv.ch, per E-Mail oder per Post (Anmeldekarte) an die in der Ausschreibung genannten Organisierenden gesandt werden. Bitte unbedingt die vollständige und aktuelle Adresse (einschliesslich E-Mail und Mobile-Nummer) angeben.
- Rechnungen werden nach Anmeldungseingang verschickt. Ist die Teilnehmerzahl einer Veranstaltung limitiert, kommen jene Anmeldungen auf die Warteliste, die nach dem Erreichen der maximalen Teilnehmerzahl oder nach Anmeldeschluss eingetroffen sind.
- Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Zahlungseingangs berücksichtigt. Die Berechtigung zur Teilnahme am Anlass setzt die Bezahlung der Rechnung voraus.

Teilnahmeberechtigung

- Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des MBVC Schweiz mit einem Mercedes-Benz Oldtimer oder Youngtimer. Die spezifisch nach Fahrzeugkategorien ausgeschriebenen Ausfahrten, wie Chassistypen oder SL-Modelle, sind in erster Linie den Fahrzeugen der jeweiligen Kategorien vorbehalten. Auf Anfrage können auch Gäste teilnehmen.
- Ist ein angemeldetes Fahrzeug am Durchführungstag nicht einsatzfähig (z.B. infolge Panne), kann auf ein Ersatzfahrzeug ausgewichen werden. Handelt es sich dabei um einen neueren Wagen, bitten wir um Zurückhaltung bei der Kolonnenbildung oder Aufstellung der Fahrzeuge.
- Mit der Anmeldung zum Anlass erklären sich die Teilnehmenden damit einverstanden, dass die während dem Anlass gemachten Fotos

und Filme der teilnehmenden Fahrzeuge und Personen im Mitglieder-Bereich der Club-Website www.mbv.ch und im MBVC-Magazin veröffentlicht werden dürfen.

Durchführung

- Die Ausfahrten werden bei jedem Wetter durchgeführt. Die Anmeldung ist verbindlich; bei Nichterscheinen besteht kein Anspruch auf die Rückerstattung der bezahlten Kosten.
- Bei ungünstigen Wetterverhältnissen oder verkehrstechnischen Problemen bleiben kurzfristige Programm- und/oder Routenänderungen vorbehalten.
- Erscheinen nicht angemeldete Personen (Mitglieder wie Nichtmitglieder) am Anlass, entscheiden die Organisierenden vor Ort anhand organisatorischer Kriterien, ob diese Personen berücksichtigt werden können oder zurückgewiesen werden müssen.

Fahrinformationen

- Vorgängig zur Ausfahrt wird ein Routenplan oder -beschreibung versandt oder alternativ den Teilnehmenden am Start ausgehändigt.
- Die Route der Ausfahrt ist nicht jaloniert.

Rechtliches

- Das Strassenverkehrsgesetz hat auf allen Strecken Gültigkeit.
- Die Teilnehmenden fahren auf eigene Gefahr.
- Für allfällige Schäden haften weder der Club noch die Organisierenden.
- Startgeld bedeutet Reuegeld; wir empfehlen den Abschluss einer Reise- oder Annullationskostenversicherung.



Swiss Classic World Luzern

2.–4. Juni 2023

Vom 2. bis 4. Juni findet die SWISS CLASSIC WORLD in der Messe Luzern statt. Mit mehr als 200 Ausstellern sowie über 1000 Old- und Youngtimern ist die SCW die grösste Ausstellung dieser Art in der Schweiz.

Die Swiss Classic World wurde 2014 ins Leben gerufen, weil es eine Oldtimer-Veranstaltung, bei der Fahrzeuge im Zentrum des Interesses stehen, so in der Schweiz bis zum damaligen Zeitpunkt noch nicht gegeben hatte. Die SCW ist eine hochwertige Oldtimer-Messe, bei der klassische Autos und Zweiräder im Mittelpunkt stehen. Oldtimer-Händler, -Marken und -Restauratoren präsentieren und verkaufen dort Ihre Klassiker. Zudem gibt es viele andere Aussteller mit Modellautos, Zubehör, Teilen, Accessoires und anderen interessanten Angeboten.

Mehr als 700 Fahrzeuge werden zum Kauf angeboten. Zusätzlich wird am Samstag, 3. Juni 2023, live vor Ort eine Auktion mit rund 50 ausgesuchten klassischen Fahrzeugen durchgeführt.

Zwischen den Ausstellungshallen 2 und 4 der Messe Luzern wird Besitzern von Old- und Youngtimern nach Voranmeldung und gegen eine Standgebühr während drei Messetagen die Möglichkeit geboten, ihr Fahrzeug den Besuchern zu präsentieren und zum Verkauf anzubieten.

MBVC mit eigenem Stand

Bereits zum 5. Mal ist der Mercedes-Benz Veteranenclub Schweiz auch wieder an der Swiss Classic World vertreten. Das Team unter der Leitung des Zentralschweizer Stammlleiters Donat Keusch freut sich darauf, viele Mitglieder am MBVC-Stand 106 in der Halle 1 zu interessanten Benzingesprächen oder einfach zu einem Apéro zu treffen. Der Termin für die Messe sollte bei allen Mitgliedern in der Agenda notiert sein, denn es ist die grösste und schönste Messe dieser Art in der Schweiz.

Besucher, die im Oldtimer anreisen und diesen auf der Präsentationsfläche ausstellen möchten, benötigen einen Zufahrtsschein. MBVC-Mitglieder können den Zufahrtsschein von der MBVC-Website herunterladen.

Vergünstigte Eintritte für MBVC-Mitglieder

MBVC-Mitglieder profitieren von vergünstigten Eintrittspreisen. Bei der Buchung der Billette im Internet-Vorverkauf einfach den Rabatt-Code SCW2023MBVC eingeben und von der Vergünstigung profitieren.

Der Weg zu vergünstigten Billetten:

Auf der Website www.swissclassicworld.ch in der Rubrik «Tickets» bei der Billettbestellung unter «Promocode» **SCW2023MBVC** eingeben. Die Vergünstigung von CHF 4.– pro Billett wird automatisch abgezogen.



Einladung zum Zentralschweizer Grillplausch

Sonntag, 9. Juli 2023



Traditionell wird auch dieses Jahr vom Zentralschweizerstamm ein Anlass organisiert und wir freuen uns auf eine gemütliche Sommerausfahrt.

Wir treffen uns in unserem Stammlokal Gasthof Tell in Gisikon zu Kaffee und Gipfeli.

Anschliessend fahren wir über schöne Strassen nach Einsiedeln zur Milchmanufaktur. Sie wurde im Jahr 2009 durch eine Gruppe von Einsiedler Landwirten lanciert. Diese hatten die Idee, gemeinsam mit dem Entwicklungsverband Einsiedeln eine einheimische Milchverarbeitung zu realisieren. Im Mai 2015 feierte die Milchmanufaktur die Eröffnung des heutigen Betriebes, der sich seit Bestehen erfolgreich und dynamisch weiterentwickelt.

Nach einer kurzen Besichtigung, dürfen wir noch verschiedene Produkte degustieren. Danach fahren wir zurück nach Root ins Restaurant Bahnhofli, wo für uns über offenem Feuer leckeres Fleisch grilliert wird.



Restaurant Bahnhofli



Programm

- 08.15–08.30 Eintreffen der Teilnehmer zu Kaffee und Gipfeli im Gasthof Tell, Gisikon
- 09.00 Start zur Ausfahrt gemäss Vorgabe
- 10.00 Eintreffen in Einsiedeln
- 10.15 Führung durch die Milchmanufaktur
- 12.00 Start zur Weiterfahrt gemäss Vorgabe
- 13.00 Eintreffen im Restaurant Bahnhofli, Root

Leistungen

- Kaffee und Gipfeli
- Mineralwasser
- Führung mit kleiner Degustation
- Mittagessen/Dessert

Kosten

CHF 80.00 pro Person

Anmeldung bis 18. Juni 2023

- über Internet: www.mbvc.ch
- per E-Mail: donat.keusch@mbvc.ch
- mit beiliegender Anmeldekarte
- per Tel. 079 486 87 04

*Rechnungen werden nach Meldeeingang verschickt.
Anmeldungen werden nach Zahlungseingang berücksichtigt.*

Wir freuen uns auf Eure Anmeldung und hoffen, dass uns Petrus hold sein wird und einen sonnigen Tag beschert.

Der Stammlleiter Donat Keusch

Einladung «Schraubertag» bei Walter Hasler AG Frick

Samstag, 5. August 2023



**Profitieren Sie von der Erfahrung der Profis zu den Themen
Kauf, Unterhalt und Pflege von Veteranen und Youngtimern**

Programm

- Eintreffen zwischen 09.00–09.30 bei Mercedes-Garage Walter Hasler AG
- Schützenweg 4, 5070 Frick, Tel. 062 865 05 50
- Begrüssung mit Kaffee und Gipfeli
- Anschliessend Vorstellen des Teams und Gruppeneinteilung
- Jede Gruppe besucht abwechselnd die vier vorgesehenen Posten
- Pro Posten wird rund 45 Minuten Zeit benötigt, bei jedem Wechsel
- 15 Minuten Pause
- ca. 12.00 Mittagessen vor Ort
- nach dem Essen weitere Postenarbeit
- ca. 15.30 Ende der Veranstaltung, individuelle Heimfahrt

Kosten

CHF 40.00 pro Person (wird bar vor Ort einkassiert)

Anmeldungen bis spätestens 20. Juni 2023

- über Internet: www.mbvc.ch
- per E-Mail: roland.blaser@mbvc.ch
- per Mobile: 079 682 85 75
- mit beiliegender Anmeldekarte

Am Anlass können maximal 32 Personen teilnehmen.

Der Organisator freut sich auf eine rege Teilnahme.
Roland Blaser



SL-Ausfahrt 2023 – Klausenpass und Zentralschweiz am 12.–13. August

Liebe Clubmitglieder

Wir freuen uns, dieses Jahr wiederum die SL-Ausfahrt ausschreiben zu dürfen. Die Organisation einer zweitägigen Ausfahrt startet bei uns immer mindestens ein Jahr im Voraus, aber die Pandemie hatte nur noch marginale Auswirkungen auf unser Wirken. Somit können wir Euch wiederum ein attraktives Programm mit schön zu fahrenden Routen anbieten.

Programm

Die diesjährige SL-Ausfahrt findet am 12. und 13. August statt, mit der Möglichkeit der Vortagesanreise am 11. August. Im Hotel Höfli in Altdorf stehen bei der Anreise am Freitag öffentliche Einstellhallenplätze in unmittelbarer Nähe (beim Coop) zur Verfügung. Das Seminarhotel am Ägerisee in Unterägeri verfügt über eigene Einstellhallenplätze.



Für die SL-Ausfahrt 2023 treffen wir uns am Samstagmorgen im Hotel Höfli in Altdorf. Unsere Route führt uns über den Klausenpass ins Glarnerland und weiter an den Wägitalersee zu unserem Mittagshalt. Am Nachmittag fahren wir über die Sattellegg und die Ibergeregg nach Unterägeri ins Seminarhotel am Ägerisee.

Hotel Höfli, Altdorf



Am Sonntag fahren wir entlang dem Zugersee nach Baar und besuchen die Höllgrotten. Hierfür sind gutes Schuhwerk und eine Regenjacke mitzubringen. Die Temperatur in der Grotte ist bei 10 Grad. Der Einstieg befindet sich ca. 50 Meter oberhalb der Kasse. Wer nicht gut zu Fuss ist, kann vor Ort im Restaurant Höllgrotten verweilen. Anschliessend fahren wir via Bremgarten nach Hägglingen zum Restaurant Maiengrün für unser Mittagessen. Hier besteht die Möglichkeit, den Maiengrünturm zu besteigen.

Freitag, 11. August 2021 (Vortagesanreise)

- Ab 17.00 Eintreffen der Teilnehmer im Hotel Höfli in Altdorf. Bezug der Zimmer und nach Wunsch Garagieren der Fahrzeuge in der öffentlichen Einstellhalle oder Benutzung der hoteleigenen Parkplätze.
- 18.00 Aushändigen der Reiseunterlagen, inklusive Roadbook.
- 18.10 Gemeinsamer Aperitif und Abendessen im Hotel.

Samstag, 12. August 2021

- 08.30 Eintreffen der Teilnehmer im Hotel Höfli, Altdorf. Service von Kaffee und Gipfeli. Aushändigen der Reiseunterlagen, inklusive Roadbook.

- 09.15 Start zur ersten Etappe an den Wägitalersee zum Gasthaus Stausee.
- 10.00 Kurzer Halt auf der Passhöhe des Klausenpasses.
- 10.10 Weiterfahrt zum Wägitalersee.
- 12.00 Mittagessen im Gasthaus Stausee.
- 14.15 Start zur zweiten Etappe nach Unterägeri ins Seminarhotel am Ägerisee, mit möglichem Halt auf der Ibergeregge.
- Ab 16.00 Eintreffen im Seminarhotel am Ägerisee. Garagieren der Fahrzeuge in der Einstellhalle und Zimmerbezug.
- 19.00 Aperitif in der Wilerbar/auf der Terrasse und anschliessend Abendessen im Saal «Forum».

Sonntag, 13. August 2021

- Ab 07.30 Frühstücksbuffet.
- 08.30 Start zur dritten Etappe nach Baar zu den Höllgrotten.
- 10.00 Eintreffen bei den Höllgrotten. Parkieren der Fahrzeuge und Besichtigung der Höllgrotten. Alternativ Aufenthalt im Restaurant Höllgrotten.
- 11.30 Weiterfahrt nach Hägglingen zum Restaurant Maiengrün.
- 12.45 Mittagessen im Restaurant Maiengrün.
- Ab 14.30 Individuelle Heimreise.

Urnernboden



Leistungen und Pauschalpreise

Folgende Leistungen werden im Rahmen des Programms der SL-Ausfahrt 2023 erbracht und sind in den weiter unten aufgeführten Pauschalpreisen enthalten:

- Freitag (Vortagesanreise):
 - Übernachtung in gemütlichem Hotel
 - Nutzung öffentliche Einstellhalle
 - Aperitif
 - 3-Gang Abendmenü
- Samstag:
 - Kaffee und Gipfeli, Frühstücksbuffet bei Vortagesanreise
 - Roadbook und Rally-Schild
 - Kleines Geschenk
 - 3-Gang Mittagsmenü
 - Übernachtung im 4* Hotel
 - Nutzung der Einstellhalle
 - Reichhaltiger Aperitif
 - 4-Gang Abendmenü

- Sonntag:
 - Frühstücksbuffet
 - Eintritt Höllgrotten oder Getränk im Restaurant
 - 2-Gang Mittagsmenü

Die Getränke wie Mineralwasser, Spirituosen, Kaffee, etc. sind nicht inbegriffen und jeweils individuell zu bezahlen.

Die Pauschalpreise für die SL-Ausfahrt belaufen sich auf:

- Teilnahme vom 11.–13. August 2023 (inkl. Vortagesanreise)
 - 2 Personen im Doppelzimmer CHF 845.00
 - 1 Person im Einzelzimmer CHF 510.00
- Teilnahme vom 12.–13. August 2023
 - 2 Personen im Doppelzimmer CHF 545.00
 - 1 Person im Einzelzimmer CHF 360.00

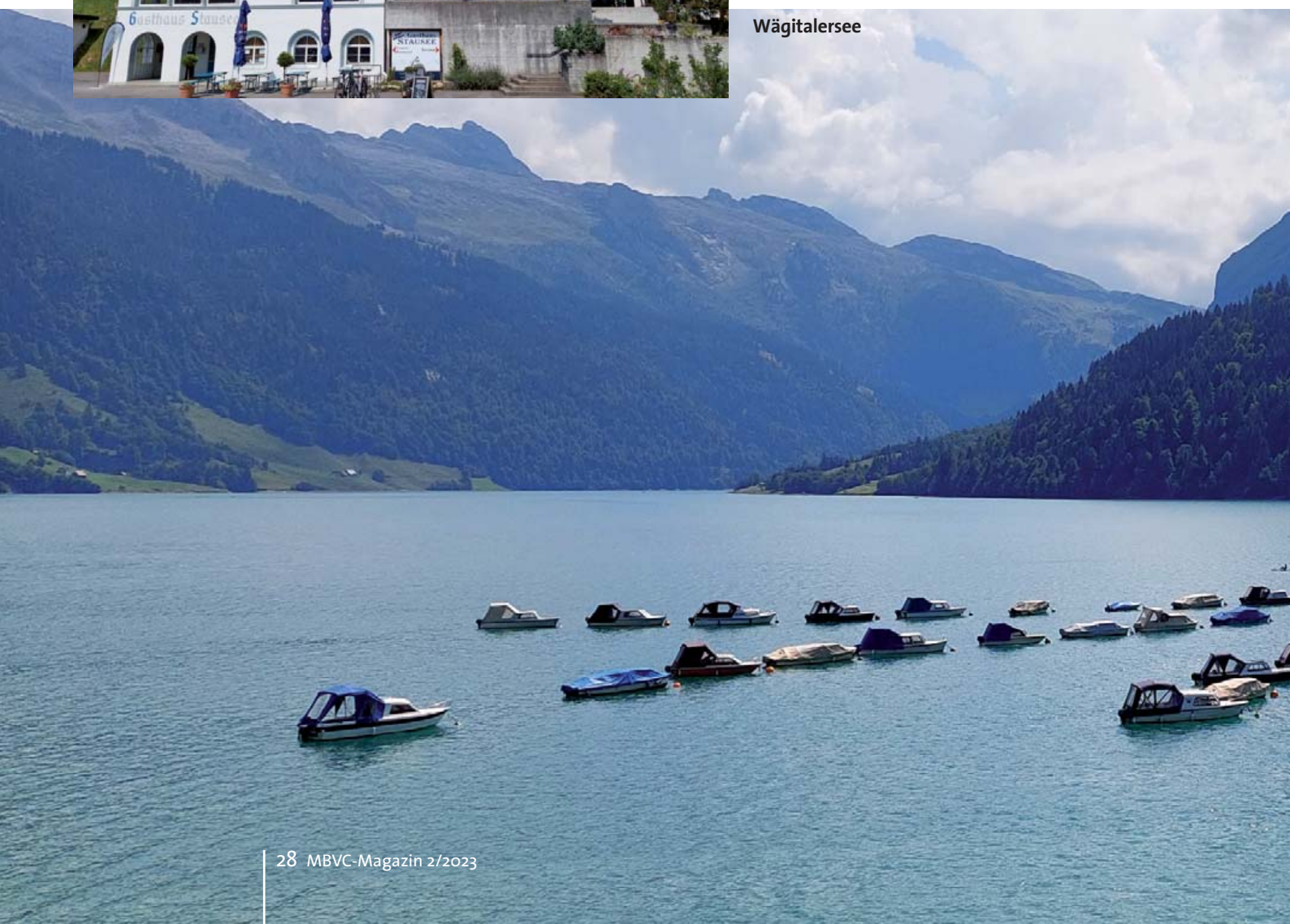
Gasthaus Stausee,
Innerthal



Anmeldung und Teilnahmeberechtigung

Bitte meldet Euch mittels Anmeldekarte in den MBVC-Magazin, via Homepage des MBVC oder via E-Mail bei uns an: bernhard.kropfli@bluewin.ch Im Anschluss erhaltet Ihr die Rechnung zugestellt.

Wägitalersee



Anmeldeschluss ist der 9. Juni 2023. Dieses frühe Datum für die Anmeldung ist den Vertragsbedingungen des Seminarhotels am Ägerisee geschuldet. Die diesjährige SL-Ausfahrt ist auf 32 Fahrzeuge beschränkt und die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Zahlungseingangs berücksichtigt.

Teilnahmeberechtigt sind in erster Linie Clubmitglieder mit einem Mercedes-Benz 300 SL, 190 SL, einer Pagode oder einem SL der Baureihe R107 (C107) oder R129. Es sind auch Mitglieder mit einem anderen Mercedes-Benz Veteran oder -Youngtimer herzlich willkommen.

Damit wir kurzfristig reagieren und über Änderungen informieren können, bitten wir Euch, uns

bei der Anmeldung Eure E-Mail-Adresse bekannt zu geben. Merci!

Im Übrigen gelten die allgemeinen Regeln und Bestimmungen bei anmeldepflichtigen MBVC-Anlässen.

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme und eine abwechslungsreiche und gesellige Ausfahrt mit traumhaftem Panorama und schönem Wetter!

Bernhard & Marlène Kropfli
Krähenbergstrasse 57
2543 Lengnau BE
bernhard.kropfli@bluewin.ch
Tel. +41 79 689 18 68

Sicht auf den Lauerzersee



Maiengrünturm,
Häggingen



Einladung zur Berner Ausfahrt

Sonntag, 20. August 2023

Neues Bauen in Biel

Wir nehmen an der diesjährigen Berner Ausfahrt die spezielle Architektur in der Neustadt Biel in den Fokus und lernen dabei diese Industriestadt aus einem eher ungewohnten Blickwinkel kennen.

Wir besammeln uns im Airporthotel am Flughafen in Grenchen. Gemeinsam fahren wir dann dem Jurasüdfuss entlang nach Biel, wo wir unsere Fahrzeuge im Stadtzentrum aufstellen. Von da aus besichtigen wir zu Fuss einen Teil der Neustadt und erfahren mehr über die neuere Zeitgeschichte Biels.

Die Führung wird vom Bieler Stadtführer Matthias Grütter organisiert, der von weiteren Gruppenleitern unterstützt wird.

Nach der rund 90-minütigen Stadtführung werden wir über Land gemütlich zu unserem Stammlokal fahren, wo uns das Mittagessen erwartet.

Programm

- 07.30 Besammlung, Kaffee und Gipfeli
Airporthotel Grenchen
- 08.30 Start Etappe nach Biel
- 09.15 Aufstellen der Fahrzeuge
Zentrum Biel/Bienne
- 09.30 Stadtführung
- 11.00 Start Etappe nach Fraubrunnen
- 12.15 Eintreffen beim Stammlokal, anschl.
Mittagessen Restaurant Löwen Fraubrunnen

Leistungen

- Kaffee und Gipfeli
- Streckenplan
- Stadtführung
- Mittagessen inkl. Mineralwasser und Kaffee

Kosten

CHF Fr. 70.00 pro Person

Anmeldung bis 22. Juli 2023

- über Internet: www.mbvc.ch
- mit beiliegender Anmeldekarte

Ich freue mich auf eure rege Teilnahme
Hansruedi Koch



Busbahnhof Biel



Historische Bus/Tramstation am Zentralplatz



Bahnhofplatz Biel



Einladung zum Ladies Day

Samstag, 16. September 2023

Schon können wir den 5. Ladies Day ankündigen und hoffen auf eine grosse Anzahl fahrbegeisterte und modeinteressierte Ladies.

Die Reise führt uns vom Stammlokal Egerkingen nach Uerkheim zur Modesammlung von Martha Wieland, welche modische Accessoires der letzten 150 Jahre sammelt und diese in der alten Kirche in Uerkheim präsentiert. Sie hat sich mit Leib und Seele dem Thema Mode verschrieben und ist mit den modischen Trends der verschiedenen Epochen eng vertraut.

In ihrer Sammlung befinden sich eine Bibliothek, Modezeitschriften, Kataloge, Schnittmuster, Accessoires, Wäsche, Kleider, Kostüme, Hochzeitsroben, eine Fotosammlung, Schuhe und Kinderkleider.

Modegeschichte, eine spannende Zeitreise.

Wir tauchen ein in die faszinierende Geschichte der Mode der letzten 150 Jahre. Erleben, wie man sich in vergangenen Zeiten in Szene setzte, zugeknöpft bis bauchfrei! Kleider dienten einst in erster Linie dem Schutz des Körpers. Mode war auch ein hervorragendes Mittel zur Selbstdarstellung und ist ein markantes Abbild des jeweiligen Zeitgeistes. Bekleidung ist Kunst!

Stimmen zur aktuellen Ausstellung: Toll präsentiert... eindrucklich... da muss man jetzt nicht mehr nach Paris fahren. Solche Aussagen lassen erahnen, dass da etwas ganz Besonderes gezeigt wird.

Nach einer anderthalbstündigen Zeitreise in unsere Jugend, mit Erinnerungen an unsere Eltern und Grosseltern und nach vielen «weisch no?» oder «um Himmels wille!» und «jo, genau so isches gsi» fahren wir gemütlich über Land nach Mauensee ins Restaurant Rössli zum Mittagessen.

Programm

- 08.00 Eintreffen im Hotel Egerkingen, dem Stammlokal der Nordostschweiz, Oltnerstrasse 22, 4622 Egerkingen
- 08.45 Info – Briefing
- 09.00 Start und Fahrt nach Roadbook zum Modemuseum in Uerkheim, Dorfstrasse 101, 4813 Uerkheim
- 09.45– ca. 11.45 Führung durch die Modesammlung mit Martha Wieland
- 12.00 Abfahrt gemäss Roadbook nach Mauensee
- Ab ca. 13.00 Mittagessen im Restaurant Rössli in 6216 Mauensee



Leistungen

- Kaffee und Gipfeli
- Roadbook
- Mittagessen (Getränke und Extras gehen zu Lasten der Teilnehmer)

Kosten

CHF 85.00 pro Person

Anmeldung bis 15. Juli 2023

- über Internet: www.mbv.ch
- per E-Mail: regula.betz@gmail.com
- mit beiliegender Anmeldekarte

*Rechnungen werden per E-Mail versendet.
Die Einzahlung des Betrages gilt als definitive Anmeldung.*

Wir freuen uns auf eure Anmeldungen

Beatrice Stettler & Regula Betz

Einladung zur MBVC-Herbstauffahrt in die Landschaft Davos und in die Bündner Herrschaft

Sonntag, 24. September 2023

Wir treffen uns in unserem Stammlokal Hotel-Restaurant Schäfli in Siebnen zu Kaffee und Gipfeli. Gleichzeitig findet in Siebnen der Märt statt und das ganze Wochenende ist Musik und Tanz im «Schäfli» mit Geni Good, dem Leiter der Glarner Oberkrainer.

Nach der Ausgabe der Unterlagen für die Ausfahrt starten wir Richtung Glarnerland – Walensee – Sarganserland – Rheintal – Chur – Lenzerheide – Landwassertal nach Davos. In Davos verköstigen wir uns im Hotel-Restaurant Alpenhof, bekannt für die italienische und heimische Küche. Gastgeber im Alpenhof ist Roberto. Nach dem Mittagessen geht die Reise weiter durch Davos, dann über den Wolfgangpass und durchs Prättigau nach Landquart und von dort durch die wunderschöne Landschaft der Bündner Herrschaft nach Jenins. Im Landgasthof zur Bündte in Jenins stärken wir uns bei Kaffee und Kuchen für unsere Heimfahrt nach Hause. Die nahe gelegene Autobahn in alle Richtungen ermöglicht eine rasche Heimfahrt.



Gemütliche Arvenstube im Alpenhof in Davos



Landgasthof Bündte in Jenins

Programm

- Ab 08.00 Eintreffen im Hotel-Restaurant Schäfli in Siebnen, Ausgabe der Unterlagen, Kaffee und Gipfeli
- Ab 09.00 Start zur ersten Etappe nach Davos gemäss Roadbook und Karte
- 11.30 Ankunft im Hotel-Restaurant Alpenhof in Davos, Hofstrasse 22, CH-7270 Davos Platz
- 11.45 Mittagessen und gemütliches Beisammensein in den Arvenstuben im «Alpenhof»
- 14.00 Weiterfahrt nach Jenins
- 15.00 Kaffee und Kuchen im Landgasthof zur Bündte in Jenins
- Individuell. Heimfahrt nach Hause über die nahe gelegene Autobahn

Leistungen

- Unterlagen für die Ausfahrt
- Kaffee und Gipfeli
- Mittagessen mit Vorspeise
- Dessert in der Bündte in Jenins
- Mineralwasser für die Fahrt (Getränke sind selber zu bezahlen)

Kosten

CHF 75.00 pro Person

Anmeldung bis spätestens 10. Juli 2023

- per E-Mail: christian.haltner@mbvc.ch
- über Internet: mbvc.ch
- mit beiliegender Anmeldekarte

Vortagesanreise:**Übernachtung im Hotel Schäfli**

Doppelzimmer CHF 178.00

Comfort Doppelzimmer CHF 208.00

Einzelzimmer CHF 119.00

Comfort Einzelzimmer CHF 144.00

Am Samstagabend spielt Geni Good auf, für Stimmung ist gesorgt.

Wir freuen uns auf die Herbstausfahrt durch vier wunderschöne Kantone in der Ostschweiz!

Hitsch (Christian) Haltner




**SWISS
CLASSIC
CAR**

**Wir bringen
Ihre Gefühle
in Fahrt!**

Industriestrasse 10 / 8117 Fällanden / +41 44 701 22 44
www.swiss-classic-car.ch

Aus Classic wird Heritage

«Das Mercedes-Benz Museum und die Classic-Bereiche von Mercedes-Benz wachsen zu einer Einheit unter der neuen Bezeichnung Mercedes-Benz Heritage GmbH zusammen. Damit bündeln wir die Kompetenzen in diesem Bereich in einer eigenständigen Einheit und schaffen ein Unternehmen mit mehr Handlungsspielraum, Flexibilität und Agilität.»

Mit dieser Neuigkeit überraschte Marcus W. Breitschwerdt, Executive Vice President Mercedes-Benz GmbH AG, in seiner Begrüßungsrede am Donnerstagmittag die Teilnehmenden des diesjährigen europäischen Mercedes-Benz Club-Redakteurstreffens.

27 Redakteurinnen und Redakteure von Club-Zeitschriften aus zwölf Ländern nahmen am diesjährigen Meeting teil, das am 13./14. April im Congress Center Essen unter dem gleichen Dach wie die 33. Techno Classica Essen stattfand.

Nach der Einführung von Marcus W. Breitschmidt referierte Matthias Knebel über Strategie und Themenplanung von Mercedes-Benz Classic und stellte die diesjährigen Themenschwerpunkte vor. Besonders in den Fokus gerückt werden 2023 die folgenden vier Jubiläen: 60 Jahre Mercedes-Benz 600 (W100), 60 Jahre 230 SL (W113), 30 Jahre 500 GE/W463 und 30 Jahre C-Klasse.

Anschließend erläuterte Peter Becker, Classic Communications, die künftige Kommunikationsstrategie der Mercedes-Benz Heritage GmbH und Georg Wohlfahrt, Leiter Mercedes-Benz Classic

Events & Club Management, informierte über die Neuerungen im Club-Management.

Zum Abschluss der Arbeitstagung waren die Vertreterinnen und Vertreter der Club-Presse Gäste am Mercedes-Benz Classic Standabend mit Abendessen in der Halle 1 der Techno Classica Essen. Dabei wurde auch die Gelegenheit zum Gedankenaustausch mit Kollegen und interessanten Gesprächen mit Vertretern von Mercedes-Benz Classic eifrig genutzt.

Am Freitag fuhr ein Bus die Redakteurinnen und Redakteure erneut vom Hotel zum Messegelände, wo sie die 33. Techno Classica Essen nochmals ausgiebig auf eigene Faust erkundigen konnten (einige Highlights sehen Sie auf der gegenüberliegenden Seite). Unsere Bilder vermögen leider nur einen kleinen Eindruck von der weltgrößten Klassik-Messe mit über 2'700 ausgestellten Fahrzeugen zu vermitteln.

Herzlichen Dank an das Mercedes-Benz Classic Club Management für die perfekte Organisation der Tagung und die sympathische Betreuung.

Hans Jörg Hämmerle





Blickfang auf dem Stand von Mercedes-Benz Classic:
Der Mercedes-Benz 600 (W100), der 2023 sein 60-Jahre-Jubiläum feiert



Mercedes-Benz CLK-GTR Roadster (R 279) aus dem Jahr 2002



Mercedes-Benz 500 K (W29) von 1935



Dieser «Scheunenfund» wartet auf seine Restaurierung



Viele der ausgestellten Oldtimer standen zum Verkauf

Fotos Hans Jörg Hämmerle



Zwei der zahlreich vertretenen Mercedes-Benz 300 SL (W 198)



Oldtimer-Preziosen in der Wüste



Modell eines
Wüsten-Camps

Jedes unserer Club-Mitglieder hat in seinem Leben höchst wahrscheinlich schon ein Automobilmuseum oder sogar mehrere besucht. In der Schweiz, im benachbarten Ausland, vielleicht in England oder gar in den USA.

Aber wohl kaum in Katar! Gibt's in diesem Wüstenstaat überhaupt ein Automuseum?

Ja, gibt es. Unser MBVC-Mitglied Andrzej Mrozek hat das Museum mit seiner Familie im letzten De-

zember besucht. Und er hat Fotos mitgebracht und auch einen Text dazu geschrieben, in dem er seine Eindrücke schildert. Wir wollen Ihnen den Bericht nicht vorenthalten. Denn vielleicht besucht ja der eine oder die andere unserer Mitglieder den Internationalen Automobilsalon, der vom 5. bis 14. Oktober 2023 statt in Genf in Doha stattfindet, und macht bei dieser Gelegenheit einen Abstecher ins FBQ-Museum.

Hans Jörg Hämmerle

Das 1998
gegründete
FBQ-Museum



Das 1998 gegründete Sheikh Faisal Bin Qassim Al Thani Museum (FBQ Museum) befindet sich in einem beeindruckenden historischen Fort in Al Samriya Estate, Al Shahaniya, nordwestlich von Doha, und umfasst mehr als 30 000 einzigartige Exponate aus den Bereichen islamische Kunst, katarisches Erbe, internationale Artefakte, Teppiche, Schmuck, Waffen, Währungen, Boote, Textilien usw. Es gibt Räume, die anderen Religionen wie dem Christentum und dem Judentum gewidmet sind, es werden typische katarische, syrische

und palästinensische Häuser gezeigt, die Geschichte der Perlenindustrie und sogar die Anfänge der medizinischen Versorgung in der Region.

Es gibt einen separaten Raum, der ausschließlich Prinzessin Diana gewidmet ist und nur nach vorheriger Anmeldung zugänglich ist — deshalb konnte ich auch nicht sehen, ob der Mercedes SL R129, den sie kurzzeitig besaß, dort zu sehen ist. Diana war von der Königin angewiesen worden, ihn recht schnell loszuwerden, da es als unpassend angesehen wurde, dass eine britische Prin-

zessin ein deutsches technisches Schmuckstück statt eines britischen ... (was genau bitte?) besitzt.

Das FBQ-Museum ist nicht nur eines der größten Privatemuseen der Welt. Es ist auch ein ganz persönliches Museum des Eigentümers und leidenschaftlichen Sammlers Scheich Faisal Bin Qassim Al Thani, der hier sein großes Interesse an allen historischen Sammlerstücken zeigt.

Am 3. Dezember 2022 wurde das FBQ-Museum um ein neues, eigens dafür vorgesehenes Automuseum (Car Museum) berei-

Amerikanische Strassenkreuzer und edle Orientteppiche



chert, und ich hatte das Vergnügen, es mit meiner Familie bereits drei Wochen später zu besuchen.

Das Museum ist in acht Bereiche unterteilt, die von 1900 bis in die 1980er Jahre reichen. Es soll etwa 300 Autos aufnehmen können, die aus den mehr als 1000 Fahrzeugen ausgewählt wurden, die anderswo in Lagerhallen untergebracht sind.

Die Sammlung reicht von den allerersten Fahrzeugen, die jemals produziert wurden, bis zu den verschiedensten Supersportwagen, von Hot Rods, Trucks, über Wüstenbuggys, Rallyeautos bis zu F1-Boliden. Gezeigt werden zudem Militärfahrzeuge, Polizeiautos, Feuerwehrautos, Amphibienfahrzeuge, Jagdautos sowie pakistanische, handdekorierte Busse, US-Muscle-Cars und französische und italienische Nicht-Muscle-Mini-Cars. Wie in der gesamten FBQ-Sammlung scheint die Regel zu gelten: Was auch immer man sucht, man wird es dort finden. Und auch mehr.

Die gute Nachricht für jeden Mercedes-Benz-Fan ist, dass gleich am Eingang des neu eröffneten Automuseums ein anscheinend komplett restaurierter 190 SL aus dem Jahr 1961 ins Auge des Besuchers sticht.

Gleich hinter der ersten Ecke betritt man eine Mercedes-Benz-Zone mit weiteren zwölf Fahrzeugen, von zwei 600er Limousinen bis zu zwei W 126. Wenn man durch die endlosen Alleen wandert, findet man fünf weitere Mercedes-Benz-Fahrzeuge, darunter ein Feuerwehrauto und einen Unimog.

Obwohl die 18 Mercedes-Benz-Modelle nur 6 % der 300 ausgestellten Fahrzeuge ausmachen, heben sie sich durch ihre Top-Positionierungen deutlich von der überwiegend amerikanischen Oldtimer-Show ab.

Ich hoffe, dieser kurze Bericht und die Bilder vom anderen Ende der Welt haben Ihnen gefallen.

Andrzej Mrozek

Nachwort des Verfassers

Ein Besuch in Katar im Jahr 2023 dürfte Ihnen aus mindestens drei weiteren Gründen noch mehr Freude bereiten:

1. Der Internationale Automobilsalon Genf (GIMS) zieht vom 5. bis 14. Oktober 2023 nach Doha.
2. Während des Salons findet am 8. Oktober auch das Formel-1-Rennen in Katar statt.
3. Die Behörden von Katar wollen nicht hinter der FBQ-Initiative zurückbleiben und haben ein «Qatar Auto Museum»-Projekt angekündigt – wobei ich mir nicht sicher bin, ob es noch im Jahr 2023 oder Anfang 2024 eröffnet werden soll. Dieses Projekt wird laufend beworben, zum Beispiel mit einer begrenzten Ausstellung von drei Autos im Nationalmuseum von Katar und mehreren Aussenstellen an historischen Standorten ausserhalb von Doha.





Ford, soweit
das Auge reicht



Diese Abteilung bringt Kinderaugen zum Leuchten



Gepanzerte
Limousinen



Fotos Andrzej Mrozek



Es begann mit einem alten Bugatti

Im Alter von 20 Jahren erstand Hans U. Schär seinen ersten Oldtimer, einen 40 Jahre alten Bugatti. Heute, rund 70 Jahre später, stehen in seiner Swiss Classic Car AG in Fällanden rund 120 Oldtimer, vorwiegend Mercedes- und Porsche-Modelle.

Als Werkstudent jobte Hans U. Schär anfangs der 50er Jahre des letzten Jahrhunderts in der Verkaufsabteilung einer VW-Garage. Als sich ihm die Gelegenheit bot, für 500 Franken einen alten Bugatti mit defekter Kupplung zu erwerben, griff er zu. Damit begann seine Leidenschaft für Oldtimer, die ihn sein ganzes Leben lang nicht mehr loslassen sollte.

Nach Abschluss seines Studiums und Promovierung zum Dr. iur. startete Schär seine berufliche Karriere in mehreren Ländern jenseits des Atlantiks, wobei er in verschiedenen Branchen Erfahrun-

gen sammeln konnte. So war er unter anderem am Aufbau einer VW-Verkaufsorganisation in Mexiko beteiligt.

Zurück in der Schweiz, war er bei einem Headhunter in Zürich für die Rekrutierung und Vermittlung von Kaderleuten zuständig, bevor er sich nach ein paar Jahren mit seiner eigenen Executive-Search-Firma selbständig machte.

Stets begleitete ihn seine Faszination für spezielle Autos. Zu seinem Fuhrpark gehörten Liebhaberstücke wie ein Porsche 356, ein Mercedes 230 SL

Bei manchen dieser Restaurationsobjekte kann der Käufer noch Farbe, Interieur und Zubehör nach seinem Gusto auswählen und sich so sein Traumauto zusammenstellen





Seine Oldtimer
halten ihn jung:
Hans U. Schär



(Pagode) oder ein 300 SL Roadster. Dabei erstand er auch immer wieder Raritäten, um sie zu restaurieren.

Neuausrichtung statt Ruhestand

Vor rund zehn Jahren zog sich Hans U. Schär aus der Personalvermittlung zurück. Umtriebig, wie er immer war, wollte er sich jedoch nicht mit dem Genuss des Ruhestands begnügen. Im Alter von 82 Jahren gründete er nochmals ein Unternehmen mit dem Ziel, seine Leidenschaft für Oldtimer und deren Restaurierung zum Beruf zu machen.

In seiner Firma Swiss Classic Car AG im zürcherischen Fällanden sind zwölf Fachleute damit beschäftigt, Old- und Youngtimer, vor allem der Marken Mercedes und Porsche, zu restaurieren und innen wie aussen wieder in Topzustand zu bringen.

Spezialisierung auf Mercedes und Porsche

Während einer Führung durch die Firma erfuhren wir von Marco Eichmann, dem umtriebigen Geschäftsführer der Swiss Classic Car AG, auch einiges über die Dienstleistungen der Firma: «Zwei hochspezialisierte Teams, eines zuständig für Porsche-

Oldtimer-Spezialisten: von rechts Geschäftsführer Marco Eichmann, Mercedes-Team-Chef Tommaso Casarano und Porsche-Team-Chef Erland Saupe



Perfekt restaurierte Oldies verschiedener Baureihen



Fahrzeuge, das andere für Modelle der Marke Mercedes-Benz, verrichten sämtliche Arbeiten an Karosserie, Chassis, Aufhängung, Motor und Elektrik. Lediglich für Lackier- und Lederarbeiten werden auswärtige Spezialisten zugezogen. Neben Restaurierungen führen wir auch Reparatur- und Servicearbeiten sowie Motor- und Getriebe-Revisionen aus. Zudem machen wir auch Schätzungen und Kommissions-Verkäufe.»

Gemäss Eichmann umfasst das Angebot zurzeit rund 120 Fahrzeuge, vorwiegend Mercedes- und Porsche-Modelle sowie einige Volkswagen-Sonder-

modelle. Davon sind 40 fertig restauriert, vorgeführt und fahrbereit. Bei den restlichen Fahrzeugen handelt es sich um Restaurationsobjekte, bei denen die Karosserie und teilweise die Mechanik bereits fertiggestellt sind, der Käufer jedoch noch Lackfarbe, Interieur und Zubehör bestimmen kann.

In Bearbeitung, das heisst auf dem Weg zur Fertigstellung, sind aktuell sechs Porsche 356, vier Mercedes Pagoden und ein Mercedes Ponton Cabriolet 220 S.

Marco Eichmann betont, dass alle von Swiss Classic Car AG restaurierten Oldtimer mit einer



Die Werkstatt des Mercedes-Benz-Teams



Hier werden die Porsches auf Vordermann gebracht

Gut sortiertes
Ersatzteillager



zwölfmonatigen Garantie auf die Karosserie und die Technik verkauft werden.

Auf unsere Frage, ob sich denn bei diesen Konditionen nicht auch die Preise in einem entsprechend hohen Segment bewegen würden, deutet er auf einen wunderschönen 1983er Mercedes-Benz 280 CE in Braun metallic und erklärt: «Überhaupt nicht. Dieser Oldtimer in perfektem Zustand zum Beispiel, bei dem wir Karosserie und Technik aufwändig restauriert haben, kostet 28'700 Franken, selbstverständlich vorgeführt, mit Veteraneneintrag und 12 Monaten SCC-Garantie».

Hans Jörg Hämmerle

Gepflegte Oldtimer
auch für kleinere
Budgets: Im Vorder-
grund ein aufwändig
restaurierter 280 CE
für 28'700 Franken



Fotos Hans Jörg Hämmerle/SCC



MBVC-Clubshop

Der Clubshop wird laufend aktualisiert und erweitert!



Praktisches Tool als Allzweck-Reisebegleiter in Kreditkartengrösse 81 x 54 mm.

CHF 20.–



Fahrzeugplaquette als Clublogo z.B. für die Kühlermaske mit Befestigungsschraube, Ø 74 mm.

CHF 40.–



Anstecknadel als Clublogo, Ø 11 mm.

CHF 15.–



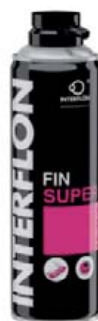
Kleber Plaquette als Clublogo, Ø 70 mm.

CHF 2.–



Katalog der Sonderausstellung Mercedes-Benz im PANTHEON Muttens mit vorwiegend Fahrzeugen aus unserem Club. 150 Seiten, Format 21 x 21 cm.

CHF 10.–



Universal Trockenschmiermittel mit MicPol®. Universell einsetzbares Öl zur Reinigung, Schmierung und zum Schutz.

100 ml Dose.

CHF 15.–



den täglichen Gebrauch aus stabilem Filz und Innenschutz, Format 400 x 380 x 170 mm. Sehr robust und stabil, geeignet auch für schwerere Lasten.

CHF 25.–



Ventilkappen mit Mercedes Logo aus Kunststoff. Set à 4 Stück

CHF 8.–



Microfasertuch zum Baden oder Oldtimer abledern.

125 x 74 cm



Regenschirm mit Mercedes Logo und elegantem Holzknopf. Öffnen und schliessen automatisch. Ø 112 cm.

CHF 40.–



Tasse mit MBVC-Logo

CHF 15.–



Softshelljacke mit Clublogo und auf Wunsch mit Namen. Bestellungen können erst ab einer gewissen Stückzahl in Auftrag gegeben werden.

CHF 145.–



Namensschilder. Bestellungen können erst ab einer gewissen Stückzahl in Auftrag gegeben werden.

CHF 22.–



Alle Artikel können bei unserem Clubshop-Verantwortlichen jederzeit bestellt werden:
Kurt Rütsche, Bodenacher 15
3271 Radelfingen
+41 79 414 16 06
kurt.ruetsche@mbvc.ch

Die Beträge verstehen sich als Mitgliederpreise, zuzüglich Porto.

Fahrzeuge zu verkaufen

Mercedes-Benz 500 SL

1986, 104'000 km, MFK 11.2021, Veteranenstatus.
Aussenfarbe diamantblau mét., Interieur Leder royalblau,
Klimaautomatik, Tempomat, Radio Becker Mexico, Hardtop,
ZV, Windschott. Fahrwerk, Bremsen, Felgen revidiert. Neue
Abgasanlage, neue Reifen.
VP CHF 55'000.00
Jürg Blattner
Tel. +41 79 638 05 51
E-Mail: j.blattner@sunrise.ch



Mercedes-Benz 220 SE (W128)

Cabriolet, 1960, 28'500 km, MFK 9.2022, Veteranenstatus.
Aussenfarbe elfenbein, Interieur weinrot, ehemaliges
Botschafterfahrzeug, langjährig in Besitz eines Schweizer
Sammlers, 2014 durch Kienle überholt, matching numbers,
sehr zuverlässig, für lange Touren perfekt geeignet,
Zustand 2.
Preisvorstellung CHF 178'000.00
Tel. +41 79 542 57 42
E-Mail: lothar.thoma4@bluewin.ch



Mercedes-Benz 380 SL (R107)

Cabriolet, 1983, 97'500 km, MFK 4.2020, Veteranenstatus.
Aussenfarbe weiss, Interieur braun dattel, ganzes Fahrzeug
ohne Rost, unfallfrei, im Originalzustand, läuft und schaltet
hervorragend, ganzer Unterboden absolut trocken und
ohne jegliche Ölstellen. Softtop braun in gutem Zustand,
inkl. Hardtop in Wagenfarbe, original MB-Windschott,
Bedienungsanleitungen, Wartungsheft, Autoradio/Tonband
Bamberg QTS, el. Antenne, Mittelarmlehne, Klimaautomatik,
Zentralverriegelung, el. Fensterheber vorne.
Reifen, Stossdämpfer hinten und Bremsbeläge vorne neu.
VP CHF 39'800.00
Tel. +41 79 251 10 41
E-Mail: dietrich.m@bluewin.ch



Mercedes-Benz 190 SL (W121)

Roadster, Baujahr 1962, 29'000 km, MFK 5.2022,
Veteranenstatus.
Aussenfarbe silber, Interieur rot, schöne Patina, Restauration
2005, Zustand 2+, alle Vorbesitzer bekannt, zuverlässiges
Auto für kurze und lange Touren.
VP CHF 135'000.00
Tel. +41 79 542 57 42
E-Mail: lothar.thoma4@bluewin.ch



Mercedes-Benz 300 SE (W126)

Limousine, 1989, Veteranenstatus.
Aussenfarbe dunkelgrau mét.,
Interieur Leder hellbeige,
Schiebedach, neu bereift.
VP CHF 22'500.00
Kari Stähelin
Tel. +41 79 406 86 27
E-Mail: karl.st@greenmail.ch



Mercedes-Benz 450 SL (R 107)

Cabriolet, 1973, 124'000 km, MFK 2018, Veteranenstatus.
Aussenfarbe rot, Interieur beige, Hardtop,
Klimaanlage, Radio/CD.
Preis auf Anfrage
Franz Suter
Tel. +41 79 874 60 40

Weitere Verkaufsangebote auf www.mbvc.ch >Service >Fahrzeugmarkt

MBVC-MAGAZIN

Cluborgan des Mercedes-Benz Veteranenclubs Schweiz

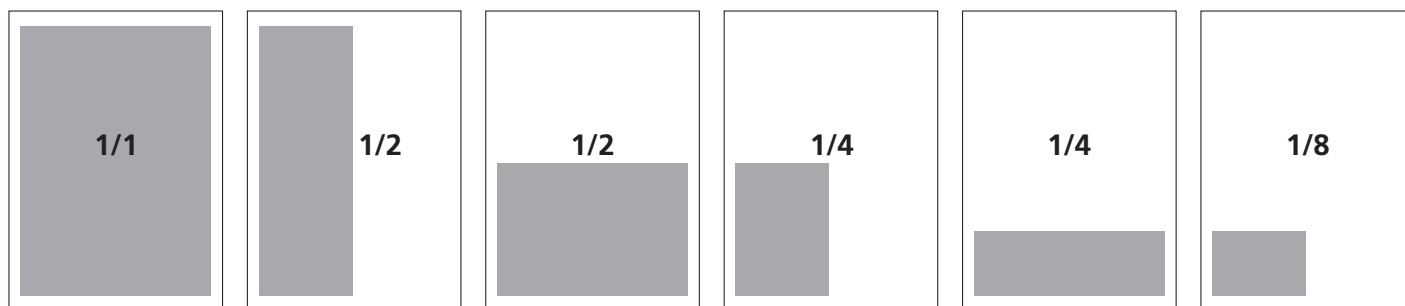
Media-Daten 2023

Erscheinungsdaten 2023

Ausgabe Nr.	Anzeigen-Schluss	Verteildatum
1/2023	23. Januar 2023	1. März 2023
2/2023	17. April 2023	19. Mai 2023
3/2023	17. Juli 2023	18. August 2023
4/2023	2. Oktober 2023	3. November 2023

Magazin-Format

DIN-A4 (210 x 297 mm)



Anzeigen-Preise (4-farbig)

Format	Preis*	Grafik**	Masse Quer- / Hoch-Format
1/1 Seite	CHF 950.00	CHF 350.00	hoch 186 x 264 mm / randabfallend 210 x 297 mm
1/2 Seite	CHF 550.00	CHF 220.00	quer 186 x 130 / hoch 91 x 264 mm
1/4 Seite	CHF 350.00	CHF 125.00	quer 186 x 63 / hoch 91 x 130 mm
1/8 Seite	CHF 200.00	CHF 75.00	quer 91 x 63 mm

*gelieferte Fertigvorlagen/Daten

**Zusatzkosten, wenn die Anzeige vom Verlag getextet und gestaltet wird

Dateiformate

PDF, TIFF, JPG, (Auflösung 300 dpi, CMYK)

Zuschläge Sonderplatzierungen

2. und 3. Umschlagseite 10 % (nur 1/1 Seite)

Wiederholungsrabatte

2 x / 5 % 3 x / 10 % 4 x / 15 %

Publireportagen inkl. Text, Fotos und Gestaltung

1/1 Seite	CHF 1'500.00
1/2 Seite	CHF 850.00

MBVC-MAGAZIN

Herausgeber:

Mercedes-Benz
Veteranenclub Schweiz
Postfach, CH-4600 Olten



Inserateverwaltung:

Sensor Marketing AG
Inserate MBVC-Magazin
Tränkebachstrasse 30, Postfach
CH-8712 Stäfa
Tel. +41 44 926 39 79
Fax +41 44 926 71 80
www.mbvc-magazin.ch
inserate@mbvc-magazin.ch

EIN ZEICHEN FÜR EINE NEUE ZEIT.



Anfangs stand der Stern für einen Pionier der Mobilität: zu Land, zu Wasser und in der Luft. Heute verbinden wir mit Land, dass wir bis 2030 Autos aus 40% recyceltem Material bauen. Mit Wasser unter anderem die Wiederverwertung von alten Fischernetzen. Mit Luft, dass wir bis 2030 bereit sind für vollelektrisch. Er war schon immer mehr als nur ein Stern.